

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για το νομοσχέδιο «Ο περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»**

Παρόντες:

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης, πρόεδρος	Κώστας Κώστα
Χρίστος Ορφανίδης	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου
Δημήτρης Δημητρίου	Γεώργιος Προκοπίου
Ευθύμιος Δίπλαρος	Μη μέλη της επιτροπής:
Ζαχαρίας Ζαχαρίου	Γιαννάκης Γαβριήλ
Αντρέας Φακοντής	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 9 και 30 Οκτωβρίου 2020. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του ίδιου υπουργείου και της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της συζήτησης παρευρέθηκε επίσης ο βουλευτής κ. Γιώργος Περδίκης.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμου για μερική εναρμόνιση αυτού με το άρθρο 1 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30^{ής} Μαΐου 2018 για την τροποποίηση των Οδηγιών 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού».

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, όπως και τα στοιχεία που κατατέθηκαν ενώπιον της επιτροπής, με τον προτεινόμενο νόμο προτείνεται η αντικατάσταση του άρθρου 13 του βασικού νόμου, ώστε να προβλέπεται η υποβολή ενημερωτικών εκθέσεων από την αρμόδια αρχή, ήτοι από τον διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 της βασικής Οδηγίας 2000/53/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 1(6) της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/849. Το εν λόγω άρθρο της Οδηγίας προβλέπει ότι τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τα στοιχεία που αφορούν την εφαρμογή του άρθρου 7(2) της Οδηγίας για κάθε ημερολογιακό έτος και τα οποία σχετίζονται με την επίτευξη των στόχων επαναχρησιμοποίησης ή ανάκτησης κατασκευαστικών στοιχείων των οχημάτων.

Όλοι όσοι κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/849, η εναρμόνιση με την εν λόγω Οδηγία έπρεπε να είχε γίνει μέχρι τις 5 Ιουλίου 2020, ωστόσο το υπό συζήτηση νομοσχέδιο κατατέθηκε στη Βουλή των Αντιπροσώπων στις 4 Σεπτεμβρίου 2020.

Η εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας ενημέρωσε την επιτροπή ότι, σύμφωνα με πληροφόρηση της οποίας έτυχε από τους εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα ξεκινήσει την καθορισμένη διαδικασία παράβασης εναντίον της Δημοκρατίας λόγω μη έγκαιρης εναρμόνισης με την υπό αναφορά Οδηγία.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία του προέδρου και του μέλους της επιτροπής βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, καθώς και των μελών της επιτροπής βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού

Συναγερμού και της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο όπως αυτό κατατέθηκε από την εκτελεστική εξουσία και αφού έτυχε των απαραίτητων νομοτεχνικών βελτιώσεων.

Ο βουλευτής του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών και ο βουλευτής της Συνεργασίας Δημοκρατικών Δυνάμεων επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν επί των προνοιών του νομοσχεδίου κατά τη συζήτησή του ενώπιον της ολομέλειας του σώματος.

17 Νοεμβρίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.061.137-2020

ΠΚ/ΧΧ